

Приложение №1 к Договору № 0352R/271/N000054/22  
страхования ответственности  
перевозчиков/экспедиторов от 27.12.2022 г. (далее –  
«Договор страхования»)

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

### 1. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ / РИСКИ

1.1. В соответствии с настоящим Договором страхования и на основании Правил страхования гражданской ответственности перевозчиков / экспедиторов от 31.03.2020 (далее – «Правила») застрахованы следующие страховые риски:

а) **«Ответственность за груз»** (п.4.3.1.Правил) – ответственность по возмещению убытка за утрату (недостачу), гибель или повреждение груза, включая многооборотную тару / контейнеры (п.4.3.3. Правил), произошедших вследствие любых случайностей и опасностей (за исключением случаев, оговоренных в разделе 4 настоящих Дополнительных условий) с момента принятия груза Страхователем и до выдачи его правомочному получателю, в соответствии с положениями международного и национального транспортного законодательства, конвенций и правил, применимых в обязательном порядке, а также при осуществлении Страхователем транспортно-экспедиторской деятельности, в том числе:

- в ходе любого рода погрузо-разгрузочных работ, при условии, что обязанность Страхователя осуществить или организовать погрузочно-разгрузочные работы предусмотрена договором;
- при промежуточном хранении, если такое хранение предусмотрено в процессе экспедирования и ответственность за организацию такого хранения возложена на Страхователя договором

Максимальный срок хранения в процессе экспедирования на одном складе составляет 30 (Тридцать) календарных дней. В случае если в процессе экспедирования хранение осуществляется на двух и более складах, максимальный срок хранения на каждом складе составляет 30 (Тридцать) календарных дней. В случае превышения срока хранения, ответственность Страховщика в период хранения может быть продлена на условиях, письменно согласованных Сторонами.

б) **«Ответственность за финансовые убытки (ошибки и упущения)»:**

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки правомочного лица, наступившие вследствие:

- просрочки в доставке груза;
- доставки груза не в соответствии с инструкциями грузовладельца, выдачи груза в нарушение указаний о задержке выдачи;
- неправильной засылки груза (по данному пункту не покрывается ответственность Страхователя, наступившая вследствие выдачи груза неправомочному лицу);
- ошибок при заполнении сопроводительных документов на груз (за исключением книжки МДП);
- возмещения провозных платежей за перевозку утраченного, погибшего и/ или поврежденного груза при условии, что утрата, гибель, повреждение груза явились следствием страхового события.

в) **«Ответственность Страхователя по уплате таможенных сборов и пошлин»:**

По настоящему условию страховым случаем является:

- возникновение ответственности Страхователя перед таможенными органами в связи таможенными платежами, обязанность по уплате которых возлагается на Страхователя в соответствии с таможенным законодательством и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с соблюдением процедуры перевозки грузов под таможенным контролем вследствие случайного, непредвиденного Страхователем события, выразившегося в недоставке Страхователем товаров в установленное таможенным органом место, их утрате или выдачи (передачи) без разрешения таможенного органа, а также в иных случаях, предусмотренных таможенным законодательством, когда обязанность уплаты таможенных платежей возлагается на Страхователя. Указанный риск считается застрахованным при условии соблюдения Страхователем требований таможенного законодательства.
- возникновение ответственности Страхователя за штрафы и иные взыскания (включая конфискацию груза и иного имущества (кроме принадлежащего Страхователю на правах собственности, аренды или лизинга), а также пошлины, налоги, акцизы, иные фискальные платежи и связанные с этим расходы), наложенные органами власти на третьих лиц, и возникшие в результате случайного и непредумышленного нарушения Страхователем законодательства, относящегося к импорту, экспорту, перевозке и хранению грузов; к транспортным средствам, контейнерам и другому перевозочному оборудованию; условиям безопасности труда, включая непредумышленное убийство; требований по безопасности; загрязнению.

г) **«Ответственность перед третьими лицами»** (п.4.3.5. Правил).

д) **Дополнительные расходы** (п.4.3.7.1. и п.4.3.7.2. Правил), дополнительно включая:

(1) **Расходы по неприятому грузу.** Страхованием покрываются дополнительные расходы, понесенные исключительно из-за полной неспособности грузополучателя принять или вывезти груз в месте доставки, за вычетом обычных затрат Страхователя на осуществление такой перевозки/ экспедирования, доходов от продажи груза и сумм, которые могут быть возмещены Страхователю третьими лицами;

(2) **Расходы по очистке.** Страхованием покрываются исключительно те затраты на расчистку места происшествия, которые произведены Страхователем в соответствии с требованиями законодательства или по распоряжению властей

(3) **Расходы по завершению перевозки.** Страхованием покрываются расходы, дополнительные к обычным затратам Страхователя на осуществление такой перевозки/экспедирования, связанные с завершением обязательств по доставке груза и возникающие исключительно из- за неспособности субконтрактора Страхователя (либо лица, действующего от его имени) оплатить его задолженности.

(4) **Расходы при неправильной адресации груза.** При этом расчёт суммы таких расходов осуществляется следующим образом:

- расходы на перевозку груза от места, в котором Страхователь принял груз к перевозке/экспедированию, до места, куда он был неправильно направлен,
- плюс расходы на перевозку от места, куда он был неправильно направлен, в нужное место,
- за вычетом фрахта и других сборов, причитающихся Страхователю за перевозку.

При этом не возмещаются затраты на перевозку груза воздушным транспортом, кроме случаев, когда:

- первоначальная перевозка была согласована воздушным транспортом, или
- такая доставка согласована Страховщиком.

Если общая сумма расходов в связи с неправильной адресацией не превышает 500 долларов США, претензии по этому пункту не предъявляются и не подлежат возмещению Страховщиком. Стоимость перевозки для целей настоящего пункта включает документально подтвержденные расходы на хранение, простой и другие понесенные дополнительные расходы, которых невозможно было избежать.

(5) **Расходы по утилизации.** В дополнение к тем расходам, которые Страхователь понёс бы в любом случае, застрахованы расходы Страхователя по утилизации грузов или имущества заказчика (кроме транспортных средств Страхователя, а также судов, самолетов или их обломков) после происшествия с ними.

(6) **Расходы по карантину и обеззараживанию.** При этом возмещению не подлежат затраты, которые Страхователь понёс бы в ходе обычной деятельности.

(7) **Расходы по общей аварии и спасанию.** Гарантии по общей аварии и спасанию предоставляются только после оценки груза и при условии получения Страховщиком встречного обеспечения от получателя груза или его страховщиков.

## 2. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

### 2.1. Ответственность, связанная с перевозкой/экспедированием груза (п.1.1.а)

2.1.1. Страхователь застрахован в отношении своей ответственности за физическую утрату и повреждение груза.

2.1.2. Страхователь не застрахован по пункту 2.1.1.:

- в той степени, в которой его ответственность возникла или возросла в результате объявления стоимости груза клиентом, указания неверных данных или ошибки в коносаменте, а также несоответствия нумерации мест или единиц груза в коносаменте субконтрактора Страхователя на морскую перевозку по договору перевозки или обработки груза;
- в отношении ответственности за необъяснимое исчезновение груза, обнаруженное при инвентаризации.

2.1.3. Страхователь застрахован только в отношении своей ответственности, установленной международным и/или российским законодательством, применимым в обязательном порядке. Если суд примет решение или Страховщик согласится с тем, что Страхователь не вправе ограничить свою ответственность или освободить себя от нее полностью или частично, ссылаясь на положения законодательства, конвенций или договора, то Страхователь застрахован от рисков, связанных с этими обязательствами, в соответствии с правилами и условиями страхования.

2.1.4. Договор страхования не распространяется (страховое покрытие не действует) на перевозки следующих грузов:

- личные вещи физических лиц при переездах, если они составляют более 5% (Пяти процентов) от общего грузооборота;
- генеральные грузы, перевозимые Страхователем водным транспортом в качестве перевозчика-несудовладельца (NVOCC);
- навалочные грузы;
- грузы в танк-контейнерах;
- грузы во флекситанках;
- сигареты и любая другая табачная продукция;
- опасные грузы (грузы АДР);

- проектные грузы (тяжеловесные и/или негабаритные);
- замороженные грузы;
- охлажденные грузы;
- свежие фрукты и овощи;
- цветы;
- медицинское оборудование и фармакология, требующие температурного контроля;
- яхты и лодки.

## 2.2. Оговорка о мерах безопасности: Ценные грузы

Настоящее особое условие применяется в отношении ответственности Страхователя за груз (п.1.1.а), за финансовые убытки (ошибки и упущения) (п.1.1.б), по уплате таможенных сборов и пошлин (п.1.1.в).

- 2.2.1. В отношении перевозок Ценных грузов (сигарет, бутылированных крепких алкогольных напитков, компьютеров, портативной электроники/мобильных телефонов и электронных компонентов к ним), устанавливается агрегатный лимит ответственности Страховщика по случаю и на весь период действия Договора страхования в размере 100 000 Евро.
- 2.2.2. Указанный в п.2.2.1 выше лимит ответственности Страховщика увеличивается до 250 000 Евро по случаю только и исключительно при условии, что Страхователем соблюдены следующие требования при перевозке указанных в п.2.2.1. грузов:
- 2.2.2.1. При перевозке таких грузов собственным транспортом Страхователя:
- 2.2.2.1.1. грузовик оборудован исправно функционирующими противоугонной сигнализацией и иммобилайзером, либо исправно функционирующей системой отслеживания по GPS и/или ГЛОНАСС;
- 2.2.2.1.2. груз должен перевозиться в фургоне или контейнере без открытых верха или одной из сторон;
- 2.2.2.1.3. контейнер или полуприцеп находятся в сцепке с грузовиком, за исключением времени нахождения в портовой зоне или на борту судна;
- 2.2.2.1.4. когда контейнер или полуприцеп находятся в сцепке с грузовиком, последний не остается без присмотра, за исключением случаев, когда:
- он находится на постоянно охраняемой стоянке или закрытой палубе судна, при этом двери и окна закрыты, противоугонная сигнализация и иммобилайзер активированы; или
  - он находится в зоне погрузочных или разгрузочных терминалов, где полная ответственность за груз лежит на операторе терминала или ином третьем лице; или
  - когда это необходимо из-за экстраординарных условий, причем грузовик не должен оставаться без присмотра более чем на полчаса, если только иное не требуется по распоряжению органов власти или в результате дорожно-транспортного происшествия; или
  - отцепка полуприцепа с грузом необходима для немедленной сцепки его с другим тягачом.
- 2.2.2.1.5. когда контейнер или полуприцеп прицеплены к находящемуся без присмотра тягачу:
- двери должны быть заперты, окна закрыты, включена система отслеживания по GPS и/или ГЛОНАСС, либо активированы противоугонная сигнализация и иммобилайзер;
  - водитель должен приложить все усилия, чтобы держать контейнер / полуприцеп под наблюдением.
- 2.2.2.1.6. Страхователь должен обеспечить, чтобы, по возможности, такой груз был уложен в части контейнера или трейлера, наиболее удаленной от двери;
- 2.2.2.1.7. груз не остается на складе на хранение в ночное время;
- 2.2.2.1.8. при перевозке по морю:
- груз доставлен в порт отгрузки в день отправления судна;
  - в случае необходимости хранить контейнер в портовой зоне, Страхователь приложил все усилия для обеспечения установки контейнера дверь-к-двери с другим контейнером или, по крайней мере, во втором ярусе.
- 2.2.2.1.9. о любых расхождениях в количестве груза было немедленно сообщено таможенным органам или другим компетентным органам власти;
- 2.2.2.1.10. если произошла гибель груза в результате таких происшествий, как пожар, взрыв или столкновение, Страхователь должен приложить все усилия для получения от таможни или другого компетентного органа власти подтверждения того, что груз погиб;
- 2.2.2.1.11. в случае хранения груза на складах/площадках, находящихся под контролем Страхователя, такие склады/площадки и условия хранения проинспектированы независимым сюрвейером, выданные им рекомендации исполнены, а недостатки устранены.
- 2.2.2.2. В случае привлечения субподрядчика в отношении любой части перевозки/транспортной обработки груза:
- Страхователь обязан в письменном виде затребовать выполнение требований из п.2.2.2.1.1.-2.2.2.1.11. от привлекаемых субподрядчиков;
  - субподрядчик, перевозящий груз, принимает на себя ответственность в размере не меньшем, чем Страхователь, в том числе с учётом договорных условий между Страхователем и грузоотправителем и любой применимой к перевозке транспортной конвенции, на полную сумму такой ответственности (включая пошлины и налоги);
  - Страхователь получает письменное подтверждение от страховщика или брокера субподрядчика о том, что субподрядчик застрахован от этой ответственности;
  - субподрядчик обязуется не заключать субдоговор на любую часть такой перевозки.

## 2.3. Оговорка о застрахованных субподрядчиках



Страхователь застрахован от претензий, возникающих в результате привлечения субподрядчиков, при условии, что привлечённый субподрядчик имел на дату происшествия страхование своей собственной ответственности по контрактным обязательствам перед Страхователем по применимому обязательному законодательству, причём лимит по страхованию субподрядчика должен быть не менее 250 000 Евро по случаю. Не позднее даты, предшествующей дате предъявления претензии, Страхователь должен получить:

- письменное подтверждение от страховщика или страхового брокера субподрядчика о том, что ответственность субподрядчика застрахована, либо
- копию страхового полиса субподрядчика при условии принятия Страхователем разумных мер по проверке его действительности.

Если ответственность привлеченного субподрядчика застрахована с более низким лимитом, чем указано выше, страховое возмещение в рамках настоящего Договора будет ограничено лимитами и рисками по договору страхования ответственности субподрядчика.

#### 2.4. Оговорка о рефрижераторном перевозочном оборудовании

Используемое Страхователем в рамках застрахованной перевозки рефрижераторное перевозочное оборудование должно соответствовать следующим требованиям:

- 1) рефрижераторная установка должна быть в исправном состоянии на момент начала перевозки;
- 2) перевозочное оборудование должно быть оснащено устройством записи температурного режима, которое должно быть в исправном состоянии и быть включено на момент начала перевозки.

Настоящее страхование не покрывает убытки (риски) и/или расходы Страхователя, связанные с нарушением температурного режима в ходе застрахованной перевозки, если Страхователем не выполнены условия пп.1)-2) выше, за исключением внезапных и случайных поломок (выхода из строя) рефрижераторной установки и/или устройства записи температурного режима.

#### 2.5. Оговорка о застрахованных тягачах

- 1) Кроме как в случае, указанном в п.2) ниже, страхование ответственности перевозчика действует только в отношении перевозок, осуществляемых собственными или лизинговыми тягачами Страхователя. Ответственность по принадлежащим третьим лицам и находящимся под управлением Страхователя на основе договора долгосрочной аренды тягачам застрахована только при условии заблаговременного предоставления их списка в письменном виде, а также оформления транспортных накладных от имени Страхователя.
- 2) Если страховая премия по страхованию ответственности перевозчика рассчитывается на основе фиксированной ставки на одно транспортное средство (см. раздел «Расчёт страховой премии» Договора страхования), страхование действует только в отношении тягачей, включённых в прилагаемый к настоящему Договору «Список застрахованных тягачей». Указанный список может изменяться при условии письменного уведомления со стороны Страхователя. Каждый новый список отменяет и заменяет предыдущий, начиная с указанной на нём даты.

#### 2.6. Оговорка о нарушении таможенных правил

Настоящее страхование не покрывает убытки (риски) и/или расходы Страхователя, возникающие в результате нарушения им таможенного законодательства, если Страхователь не доставил груз, импортируемый в Российскую Федерацию, на таможенный терминал, указанный в сопроводительных документах на груз. Если такой терминал не оговорен в сопроводительных документах на груз, или имеются другие причины, препятствующие соблюдению этого требования, Страхователь обязан заблаговременно согласовать с таможенными органами Российской Федерации доставку на определённый таможенный терминал и доставить груз в соответствии с этой договорённостью. Настоящая оговорка не применяется, если доставка на надлежащий таможенный терминал или выполнение иного таможенного требования стало невозможным исключительно в связи с кражей (хищением) груза, включая ограбление или разбойное нападение.

### 3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

3.1. Страховая премия рассчитывается на основе валового сбора фрахта, указанная в Договоре страхования сумма премии подлежит перерасчёту в конце полисного года на основе декларации о фактических объёмах за год. При этом:

- годовая премия не может быть ниже указанной в договоре страхования минимальной депозитной премии;
- ставка премии может быть изменена в соответствии с изменением объёмов операций;
- в случае существенного расхождения фактических и заявленных в начале года объёмов, Страхователь обязан заявить об этом как можно скорее, предоставив подробный расчёт;
- премия, подлежащая доплате, или возврату, учитывается при возобновлении страхования путем корректировки суммы премии на следующий год.

3.2. По соглашению сторон объём страхового покрытия может быть изменён путем составления дополнительного соглашения к Договору страхования, или это будет прямо оговорено в Договоре, если эти изменения не противоречат Законодательству РФ.

3.3. Все споры по настоящему Договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке.

3.4. В случае противоречий или расхождений настоящих Дополнительных условий и Договора страхования, к которому они прилагаются, с Правилами страхования АО «АльфаСтрахование», приоритетом пользуются Договор страхования и настоящие Дополнительные условия к нему.

### 4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

- 4.1. Страховым случаем не является наступление гражданской ответственности Страхователя, возникшее в результате событий, перечисленных в п.5.1. и п.5.2. Правил, в части, не противоречащей Договору страхования и настоящим Дополнительным условиям.
- 4.2. Стороны договорились, что следующие исключения из раздела 5 Правил не применяются к Договору страхования: п.5.2.1, п.5.2.5, п.5.2.7, п.5.2.8, п.5.2.10.
- 4.3. Исключение из п.5.1.7 Правил изменено следующим образом:  
*«требований о возмещении вреда, причиной которого явились действия (бездействия), находящегося в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения работника Страхователя / Выгодоприобретателя».*
- 4.4. Исключение из п.5.1.9 Правил изменено следующим образом:  
*«эксплуатации технически неисправного транспортного средства / контейнера / рефрижераторной установки, не прошедшего проверку в установленном законом порядке или в соответствии с рекомендациями производителя не пригодного для перевозки конкретного вида груза или не обеспечивающего безопасную перевозку груза; эксплуатации рефрижераторных установок, не оборудованных действующими и исправными устройствами контроля и записи температурного режима; эксплуатации транспортного средства при наличии неисправности(ей) на начало перевозки, если Страхователь / работники Страхователя знал(и) о такой неисправности; эксплуатации транспортного средства в условиях, не предусмотренных его назначением».*
- 4.5. Исключение из п.5.1.15 Правил изменено следующим образом:  
*«требований о возмещении морального вреда, вреда деловой репутации».*
- 4.6. Исключение из пункта п.5.1.17 Правил изменено следующим образом:  
*«требований о возмещении вреда, возникающего вследствие воздействия на груз плесени, паразитов, естественных и особых свойств груза (например, испарения, усушки, утряски, недостачи в весе, изменения в цвете и т.п.), если только указанные воздействия и особые свойства не являются последствием ошибок или упущений со стороны Страхователя или его работников».*
- 4.7. Исключение из п.5.1.20. Правил изменено следующим образом:  
*«требований о возмещении вреда, причиненного собственному, арендованному или находящемуся в лизинге имуществу Страхователя».*
- 4.8. Исключение из п.5.1.24. Правил изменено следующим образом:  
*«смещения и/или повреждения груза во время транспортировки вследствие неправильного размещения, недостаточного крепления и/или упаковки в случае, если погрузочно-разгрузочные работы, упаковка, крепление и размещение груза в транспортном средстве осуществлялась грузоотправителем / грузополучателем или их представителями, за исключением случаев, когда контроль за погрузкой, размещением груза в транспортном средстве, его креплением и/или упаковкой осуществляется Страхователем».*
- 4.9. Исключение из п.5.1.3. Правил изменено следующим образом:  
*«требования (иски, претензии) о возмещении вреда, возникающего вследствие падения метеоритов, иных космических тел, летательных аппаратов и их обломков или частей, а также иных обстоятельств непреодолимой силы (чрезвычайных и непредотвратимых для сторон при данных условиях обстоятельстве)».*
- 4.10. Исключение из п.5.2.11. Правил изменено следующим образом:  
*«привлечения Страхователем к перевозке лиц, не являющихся работниками Страхователя, на основании трудового договора, договора гражданско-правового характера (ГПХ) или договора аренды транспортного средства с экипажем».*
- 4.11. Исключение из п.5.1.19. Правил изменено следующим образом:  
*«неудовлетворительного состояния упаковки, самого груза, маркировки или знаков идентификации; ненадлежащего обращения с грузом при погрузке, разгрузке, хранении грузоотправителем или любым лицом, действующим от имени отправителя, за исключением случаев, когда Страхователь является грузоотправителем или действует от его имени».*
- 4.12. Исключаются (не являются страховым случаем) убытки, ответственность и расходы Страхователя / Выгодоприобретателя, вызванные арестом, задержанием, удержанием (блокировкой), конфискацией, захватом, реквизицией, экспроприацией, уничтожением, изъятием или национализацией груза/ транспортного средства, перевозящего груз, по распоряжению гражданских или военных властей или организаций любых стран по любой причине (в том числе по причинам, связанным с введением иностранным государством запретов и ограничений в области предпринимательской деятельности, осуществления валютных операций, а также иных ограничительных и запретительных мер, действующих в отношении Российской Федерации и ее хозяйствующих субъектов), а также попыткой их совершения и их последствиями.

## 5. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ УБЫТКОВ

- 5.1. Порядок урегулирования убытков и выплаты страхового возмещения по Договору страхования описывается в Правилах.
- 5.2. Страховое возмещение выплачивается Страхователю после выплаты им возмещения потерпевшему лицу, если Сторонами не согласовано иное.
- 5.3. Выплата страхового возмещения осуществляется в рублях с использованием курса ЦБ РФ на дату оплаты, либо в валюте требования (иска, претензии). Страхователь в Заявлении о выплате страхового возмещения указывает подробный расчёт суммы возмещения с указанием применяемых валют, курсов и дат.

5.4. Страхователь должен известить Страховщика о любом происшествии, которое может привести к претензии по данному страховому договору и любой претензии против Страхователя, от которой он застрахован или может быть застрахован. Извещения должны быть направлены в:

ООО «Панди Транс Клеймз Сёрвисез» (Panditrans Claims Services Ltd.)

Телефон: +7 495 215 21 95

Илья Иванов (доб. 213) / Ольга Верткова (доб. 214) / Никита Савин (доб. 227)

В нерабочее время и выходные дни: доб. 911

Электронная почта: [claims@panditrans.com](mailto:claims@panditrans.com)

или

- по телефонам страховщика: 8 800 333 0 999 / +7 495 788 09 99

- по электронной почте страховщика: [sos@alfastrah.ru](mailto:sos@alfastrah.ru)

- на сайте Страховщика: [www.alfastrah.ru/accident/report\\_urloss](http://www.alfastrah.ru/accident/report_urloss)

Извещения должны быть направлены немедленно и, в любом случае, в наиболее ранний из следующих сроков:

- не позднее, чем это необходимо для соответствующего расследования, защиты или уменьшения размера претензии – например, путем организации сюрвейерского осмотра;
- до момента согласования условий страхования на следующий полисный период;
- не позднее трех месяцев после происшествия.

5.5. Водители и иные сотрудники Страхователя или субподрядчики должны сообщать Страховщику о любой утрате груза в результате кражи или ограбления. Все сообщения должны быть направлены в течение 24 часов с момента происшествия, за исключением случаев, когда Страховщик согласен, что особые обстоятельства сделали это невозможным. Если имеются такие особые обстоятельства, сообщение о происшествии должно быть сделано так быстро, как только это возможно.

5.6. Представители Страховщика, ответственные за взаимодействие со Страхователем:

- АО «АльфаСтрахование»

Телефон: +7 495 788 09 99

Бородин Кирилл (доб. 58-41) / Ольга Палагина (доб. 15-77)

Электронная почта: [dto@alfastrah.ru](mailto:dto@alfastrah.ru)

- ООО «Панди Транс» (договор №195/A/07 от 25 октября 2007 г.)

Телефон: +7 495 215 21 95

Александр Петренко (доб. 225) / Надежда Пчелинцева (доб. 228)

Электронная почта: [tiinfo@panditrans.com](mailto:tiinfo@panditrans.com)

Страховщик:



Страхователь: \_\_\_\_\_

М.П.