

**ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ**  
ответственности перевозчика/экспедитора №2697R/271/5N0089/23 от 25 декабря 2023 г.

Страховщик	АО «АльфаСтрахование» Россия, 115162 г. Москва, ул. Шаболовка, д.31, стр.Б
Страхователь	ООО "Ареалтранс" Россия, 236023, Калининградская область, город Калининград, ул. Генерал-лейтенанта Захарова, д.2, кв.13
Объект страхования	<b>СЕКЦИЯ I: СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА</b> Объектом страхования по настоящему Договору являются не противоречащие законодательству Российской Федерации и/или нормам международного права имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном законодательством, возместить вред жизни и здоровью и/или ущерб имуществу Выгодоприобретателей / правомочных лиц в результате нарушения договора перевозки, при выполнении Страхователем или его работником(-ами) и/или представителями Страхователя услуг в соответствии с договором перевозки путем использования собственных транспортных средств, а также имущественные интересы Страхователя, связанные с несением им возникших в результате перевозки расходов по спасению груза, уменьшению убытка от страхового случая и иных предусмотренных настоящим Договором непредвиденных расходов, возникших в результате перевозки.
	<b>СЕКЦИЯ II: СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА</b> Объектом страхования по настоящему Договору являются не противоречащие законодательству Российской Федерации и/или нормам международного права имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном законодательством, возместить вред жизни и здоровью и/или ущерб имуществу Выгодоприобретателей / правомочных лиц в результате нарушения договора транспортной экспедиции, при выполнении Страхователем или его работником(-ами) и/или представителями Страхователя услуг в соответствии с договором транспортной экспедиции путем привлечения субподрядчиков, а также имущественные интересы Страхователя, связанные с несением им возникших в результате перевозки расходов по спасению груза, уменьшению убытка от страхового случая и иных предусмотренных настоящим Договором непредвиденных расходов, возникших в результате экспедирования.
Застрахованная деятельность	Экспедитор (*) (автомобильный), Перевозчик (автомобильный) <i>(*) только при условии экспедирования транспортных средств, принадлежащих на правах собственности или лизинга Страхователю и/или компании HoldCargo Sp. z o.o.</i>
Страховой случай	Страховым случаем по настоящему Договору является наступление гражданской ответственности Страхователя (в соответствии с разделом «Застрахованные риски» настоящего Договора) за нарушение договора перевозки и/или экспедирования (транспортно-экспедиторского обслуживания), за вред, причиненный им жизни, здоровью физических лиц или имуществу физических и юридических лиц, органам власти, окружающей среде при осуществлении им Застрахованной деятельности в течение срока действия настоящего Договора. Моментом наступления ответственности Страхователя является момент причинения вреда, а если его установить невозможно, момент, когда потерпевшая сторона узнала о этом впервые (момент обнаружения вреда).
Период страхования	с 01 января 2024 г. по 31 декабря 2024 г. (обе даты включительно)
Условия страхования	Определяются Договором №2697R/271/5N0089/23 от 25.12.2023 г. (далее - «Договор страхования»), Дополнительными условиями (Приложение №1 к Договору страхования), на основании «Правил страхования ответственности перевозчиков / экспедиторов» от 31.03.2020 (в дальнейшем «Правила I») (Приложение №2 к Договору страхования) и на основании «Базовых условий страхования ответственности транспортных операторов» (в дальнейшем - «Базовые условия») (Приложение №3 к Договору страхования).
Территория страхования	Для перевозчика: "Европа, Россия и прочие страны СНГ" Для экспедитора: "Европа, Россия и прочие страны СНГ"  Не застрахованы по настоящему Договору страхования перевозки транзитом по территории или из/в населенные пункты на территории: 1) зон и территорий, на которых уполномоченными органами введён режим контртеррористической операции (КТО) или военного положения (ВП) по любой причине, либо чрезвычайного положения (ЧП) в связи со следующими обстоятельствами: а) попытка насильственного изменения конституционного строя, захвата или присвоения власти, вооруженный мятеж, массовые беспорядки, террористические акты, блокирование или захват особо важных объектов или отдельных местностей, подготовка и деятельность незаконных вооруженных формирований, межнациональные, межконфессиональные и региональные конфликты, сопровождающиеся насильственными действиями, создающие непосредственную угрозу жизни и безопасности граждан; б) возникшие в результате аварий, катастроф, стихийных и иных бедствий, повлекшие (могущие повлечь) человеческие жертвы, нанесение ущерба здоровью людей и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности населения и требующие проведения масштабных аварийно-спасательных и других неотложных работ. Страховое покрытие распространяется на перевозки на территориях, на которых введён режим КТО, ЧП или ВП, связанные с обстоятельствами, указанными в пп. а) и б) выше, если указанные режимы введены после начала перевозки (момент начала перевозки определяется положениями действующего законодательства, регулирующего правила данного вида перевозки). 2) Украины, включая её территориальные воды и исключительную экономическую зону, 3) Афганистана, Бирмы (Мьянмы), Ирака, Ирана, Венесуэлы, Кубы, Ливии, Гвинеи Бисау, ЦАР, Йемена, Южного Судана, Мали, Ливана, Нагорного Карабаха, КНДР, Сомали, Демократической Республики Конго, Судана, Сирии, 4) районов, находящихся под санкциями Организации Объединённых Наций; 5) стран и регионов, уровень риска в которых выше 3 по шкале рейтинга Joint Cargo Committee's (JCC) Global Cargo Watch List (GCWL), опубликованного на сайте <a href="https://watchlists.ihsmarkit.com">https://watchlists.ihsmarkit.com</a> , актуального на дату начала перевозки (момент начала перевозки определяется положениями действующего законодательства, регулирующего правила данного вида перевозки).  Положения п 5) выше не распространяются на территорию Российской Федерации.  Исключаются (не являются страховым случаем/ не застрахованы) утрата, гибель и/или повреждение, произошедшие вследствие несоблюдения и/или невыполнения указанных выше территориальных ограничений.  Во всех случаях не являются страховым случаем события и происшествия с грузом, произошедшие в период его нахождения вне территории страхования.
Уведомления о страховых случаях	ООО «Панди Транс Клеймс Сёрвисез»: +7 495 215 21 95 / <a href="mailto:claims@panditrans.com">claims@panditrans.com</a> АО «АльфаСтрахование»: +7 495 788 09 99 / <a href="mailto:sos@alfastrah.ru">sos@alfastrah.ru</a>

**ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ / ЛИМИТЫ / ФРАНШИЗЫ**

Застрахованный риск	Франшиза (Евро)	Лимит по случаю (Евро)
1. «Ответственность за груз» в соответствии с Секцией Т1 Базовых условий	1 000	250 000
Специальная франшиза по грузам, требующим температурного контроля, а также моторным транспортным средствам, яхтам и лодкам	2 250	250 000
Специальная франшиза и лимит по Ценным грузам	2 250	100 000 * (но 250 000 * при соблюдении требований Оговорки о мерах безопасности при перевозке ценных грузов - п.1.3. Дополнительных условий)
Специальная франшиза по кражам, грабежам, разбойным нападениям и другим противоправным действиям третьих лиц	2 250	250 000
Специальная франшиза по перевозочному оборудованию (прицепы и полуприцепы, сухие и рефрижераторные контейнеры)	2 500	250 000
2. «Ответственность за финансовые убытки» в соответствии с Секцией Т2 Базовых условий	2 250	100 000 **
3. «Ответственность перед третьими лицами» в соответствии с Секцией Т3 Базовых условий	1 000	250 000

Специальная франшиза по перевозочному оборудованию (прицепы и полуприцепы, сухие и рефрижераторные контейнеры)	2 500	250 000
4. «Ответственность за штрафы и пошлины» в соответствии с Секцией Т4 Базовых условий	2 250	100 000 **
5. «Расходы» в соответствии с Секцией Т5 Базовых условий	Ноль	250 000
Специальная франшиза и лимит по расходам по снижению размера застрахованных убытков по застрахованным рискам в соответствии с п.1 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	См. п.3.1 раздела «Исключения и оговорки» Секции Т5 Базовых условий	См. п.2.1 раздела «Исключения и оговорки» Секции Т5 Базовых условий
Специальная франшиза и лимит по расходам при неправильной адресации груза в соответствии с п.2.1 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	500	100 000
Специальная франшиза и лимит по расходам по завершению перевозки в соответствии с п.2.2 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	Ноль	25 000 *
Специальные франшиза и лимит по расходам по расследованию обстоятельств происшествия и защите интересов Страхователя, а также по расходам по возврату фрахта, удержанного исключительно в связи с застрахованной претензией, в соответствии с п.3 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	См. п.3.1 раздела «Исключения и оговорки» Секции Т5 Базовых условий	См. п.2.1 раздела «Исключения и оговорки» Секции Т5 Базовых условий
Специальная франшиза и лимит по расходам по утилизации в соответствии с п.4 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	Ноль	100 000
Специальная франшиза и лимит по расходам по карантину и дезинфекции в соответствии с п.5 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	Ноль	100 000
Специальная франшиза и лимит по расходам по очистке от загрязнения в соответствии с п.6 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	Ноль	100 000 *
Специальная франшиза и лимит по расходам по общей аварии и спасанию в соответствии с п.7 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	Ноль	100 000
Специальная франшиза и лимит по расходам по неприятому грузу в соответствии с п.8 раздела «Застрахованные риски» Секции Т5 Базовых условий	Ноль	25 000 *

\* - *арезвальный лимит (применяется путем суммирования всех претензий по данному риску в течение полисного года)*

\*\* - *комбинированный арезвальный лимит (применяется путем суммирования всех претензий по всем рискам, отмеченным \*\*, в течение полисного года)*

Применяются Общий лимит по происшествию в размере 250 000 Евро и Общая франшиза по происшествию в размере 1 000 Евро

Общая страховая сумма по Договору страхования составляет 500 000 Евро

#### РАСЧЁТ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

Годовая ставка перерасчёта (Евро)	База перерасчёта	Оценка	Дата перерасчёта
220	Количество ТС	35	31.12.2024
Итого:	7 700.00 Долларов США		

МИНИМАЛЬНАЯ ДЕПОЗИТНАЯ ПРЕМИЯ:

7 700.00 Евро

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ ЗА ЭКСПЕДИРОВАНИЕ (СЕКЦИЯ II)

1 000.00 Евро

#### УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ ПРЕМИИ СТРАХОВЩИКУ

Номер платежа	Сумма платежа	Примечание к платежу
1	2 175.00	Оплата не позднее 12.01.2024
2	2 175.00	Оплата не позднее 31.03.2024
3	2 175.00	Оплата не позднее 30.06.2024
4	2 175.00	Оплата не позднее 30.09.2024
Итого:	8 700.00	Евро

**ВАЖНО!** Неоплата первого платежа страховой премии в размере и в сроки, указанные в настоящем пункте, является выражением воли Страхователя на отказ от настоящего Договора страхования в соответствии со статьей 958 ГК РФ. Настоящий Договор страхования автоматически досрочно прекращает своё действие со дня, следующего за днём, указанным как дата окончания срока уплаты первого платежа. О досрочном прекращении настоящего Договора страхования по указанным выше причинам Страховщик в письменном виде уведомляет Страхователя. При этом Страхователь обязан оплатить страховую премию за срок действия страхования. В случае неуплаты очередного платежа в размере и сроки, установленные в настоящем Договоре страхования, Договор страхования автоматически досрочно прекращает своё действие в 00 часов 00 минут дня, следующего за днём оплаты неоплаченного платежа. О досрочном прекращении настоящего Договора страхования по указанным выше причинам Страховщик в письменном виде уведомляет Страхователя. При этом ранее уплаченная часть страховой премии возврату не подлежит. Уведомление направляется Страхователю по реквизитам, указанным в настоящем Договоре страхования. При этом такое уведомление или его отсутствие никак не влияет на факт и сроки прекращения настоящего Договора страхования, указанные в данном пункте.

Прилагаемые документы	Приложение №1 - Дополнительные условия Приложение №2 - Правила страхования гражданской ответственности перевозчиков / экспедиторов от 31.03.2020 (Правила I) Приложение №3 - Базовые условия страхования ответственности транспортных операторов Приложение №4 - Список застрахованных ТС Все указанные выше Приложения являются неотъемлемой частью настоящего Договора.
-----------------------	---

#### Страховщик:

АО «АльфаСтрахование»  
 в лице Руководителя блока АО «АльфаСтрахование»  
 (Московский региональный центр корпоративный блок)  
 Варахсиной Натальи Владимировны, действующей на основании  
 Доверенности № 7443/22N от 07.10.2022 г.

#### Страхователь:

ООО "Ареалтранс" (ИНН 3906114884 / КПП 390601001 )

в лице Генерального директора Гатилова Андрея Владимировича, действующего на основании Устава

#### Банковские реквизиты Страховщика:

ИНН 7713056834  
 КПП 772501001  
 р/с 4070181091300000355  
 АО "АЛЬФА-БАНК" г. Москва  
 к/с 3010181020000000593  
 БИК 044525593

